

GIPFEL „BARRIEREFREIER ÖPNV UND FERNVERKEHR“

Diverse Mobilitätsformen auch für diverse Nutzer*innen?



Taxen und gebündelter Bedarfsverkehr

Seit 01.08.2021:

Barrierefreiheit bei Taxen und gebündelten Bedarfsverkehr



Nur ein Richtwert.
Nur 5% der Fahrzeuge.
Nur ab 20 Fahrzeugen

Adressat: Aufgabenträger

§ 64c PBefG

PBefG – Ziel 2022 und dann?



Juni 2022

EU-Verordnung 1300/2014



Bestandsregister

Die Datenerfassung für ein Bestandsregister über barrierefreie Bahnhöfe und Fahrzeuge im Schienenverkehr muss bis Juni 2022 abgeschlossen sein.

barrierenbrechen.de

Museumsbahnen?



Taktfahrplan - Tarifverbund

Linie 4	Montag bis Freitag			Sonn- und Feiertage		
	5 Uhr	6 - 20 Uhr		8 Uhr	9 - 20 Uhr	
Salztor	34	14	44	34	14	44
Vogelwiese	35	15	45	35	15	45
Curt-Becker-Platz	37	17	47	37	17	47
Marientor	38	18	48	38	18	48
Poststraße	39	19	49	39	19	49
Jägerplatz	41	21	51	41	21	51
Nordstraße	42	22	52	42	22	52
Wiesenstraße	44	24	54	44	24	54
Hauptbahnhof	45	25	55	45	25	55

Linie 4	Samstag					
	8 Uhr	9 - 17 Uhr			18-20 h	
Salztor	34	14	34	44	14	44
Vogelwiese	35	15	35	45	15	45
Curt-Becker-Platz	37	17	38	47	17	47
Marientor	38	18	39	48	18	48
Poststraße	39	19	40	49	19	49
Jägerplatz	41	21	42	51	21	51
Nordstraße	42	22	43	52	22	52
Wiesenstraße	44	24	45	54	24	54
Hauptbahnhof	45	25	46	55	25	55

Fahrpreise ab 01.01.2020:

Einzelfahrt 2,00 € / ermäßigt* 1,00 €

5 Fahrten 7,00 € / ermäßigt* 4,00 €

Tageskarte 3,50 € / ermäßigt* 2,50 €

Monatskarte 35,00 € / ermäßigt* 27,00 €

Halbjahreskarte 170,00 €

*) ermäßigt: Kinder und Jugendliche von der Einschulung bis 15 Jahre (bis zum 16. Geburtstag).

Inhaber gültiger Kurkarten erhalten die Tageskarte ermäßigt zum Preis von 2,50 €.

Kinder bis zur Einschulung sowie Schwerbehinderte mit gültiger Wertmarke frei.

Einzelfahrten und ein Abschnitt der Fünffahrtenkarte gelten für eine Person pro Fahrt und Richtung.

Für Hin- und Rückfahrten am gleichen Tag empfehlen wir die Tageskarte!

Die Zeitkarten und Tageskarten sind frei übertragbar (zum Weitergeben).

Fahrkartenverkauf

- in der Straßenbahn, beim Fahrer oder Schaffner

- bei der Tourist-Information am Markt, im „Schlößchen“

Anerkennung MDV-Tarif

In der Straßenbahn werden sämtliche Fahrscheine des Mitteldeutschen Verkehrsverbunds (MDV) anerkannt, die in den Naumburger Zonen gelten

(Nummern 255 und 556). Das gilt ab 1.1.2021 auch für das Azubi-Ticket Sachsen-Anhalt. Die MDV-Fahrscheine werden jedoch in der

Straßenbahn nicht verkauft, sondern nur anerkannt.

Nahverkehrsplan Burgenlandkreis 2019-2029

Barrierefreiheit – Fahrzeuge

Ausnahmen:

Historische Triebwagen und Beiwagen der Naumburger Straßenbahn, die für den Linienverkehr Verwendung finden, zurzeit mit den Baujahren zwischen 1928 und 1973. Alle historischen Wagen sind mit Stufen versehen und für mobilitätseingeschränkte Personen nur mit fremder Hilfe zugänglich. Der Umbau zu vollständiger Barrierefreiheit wäre unverhältnismäßig und würde den originalgetreuen Aufbau stark beeinträchtigen.



Die Naumburger Straßenbahn GmbH hat bisher zu einer förmlichen Erteilung möglicher Ausnahmegenehmigungen **keinen Antrag an den Burgenlandkreis gerichtet**. Nach vorliegender Stellungnahme reicht es der Naumburger Straßenbahn GmbH aus, dass sie als Ausnahme und die zur Ausnahme führenden Gründe (Einsatz historischer Trieb- und Beiwagen) im NVP BLK konkret benannt wurden.

(NVP BLK) ist die Möglichkeit für den Aufgabenträger ÖPNV vorgesehen, Ausnahmen für Fahrzeuge zu gewähren, die den auf Seite 75 in Tabelle 41 enthaltenen Mindeststandards der Barrierefreiheit für Fahrzeuge nicht entsprechen.

Auf Seite 76 sind die Ausnahmetatbestände abschließend aufgezählt. Darunter fallen auch sämtliche Fahrzeuge der historischen Naumburger Straßenbahn, die im Linienbetrieb eingesetzt werden.

Die Naumburger Straßenbahn GmbH hat bisher zu einer förmlichen Erteilung möglicher Ausnahmegenehmigungen keinen Antrag an den Burgenlandkreis gerichtet. Nach vorliegender Stellungnahme reicht es der Naumburger Straßenbahn GmbH aus, dass sie als Ausnahme und die zur Ausnahme führenden Gründe (Einsatz historischer Trieb- und Beiwagen) im NVP BLK konkret benannt wurden.

Langfristige Entscheidungen – Kurzfristige Bedeutung



Bahnsteighöhen in Deutschland
9231 Bahnsteige
(DB Station&Service AG)

taz

POLITIK ÖKO GESELLSCHAFT KULTUR SPORT BERLIN NORD WAHRHEIT

Nahverkehrszüge werden umgebaut

Zurück in die Vergangenheit

Weniger Rollstuhlplätze, Barrieren auf dem Weg zum Klo und fehlende Rampen: Niedersachsens Nahverkehr gibt ein Stück Barrierefreiheit auf.



Bekommt ein neues Design – mit weniger Platz für Rollstühle und ohne elektrische Rampen
Foto: Metronom Eisenbahngesellschaft mbH

Infrastruktur Mobilität Downloads Suche

Fahrzeugtypen des LNVG Fahrzeugpools

ppelstockzüge
Hersteller Bombardier Transportation GmbH

er Transportation GmbH

Istockzüge, angetrieben durch Elektro- und Diesellokomotiven, kommen derzeit im RE Untereibe Netz zwischen sowie im Hanse-Netz (ab Dez. 2018) zwischen Hamburg, Bremen, Uelzen sowie Uelzen-Göttingen zum Einsatz.

ge durch:
ahngesellschaft mbH (Hanse-Netz)
haft Start Untereibe mbH (Untereibe)




Landesverkehrsgesellschaften

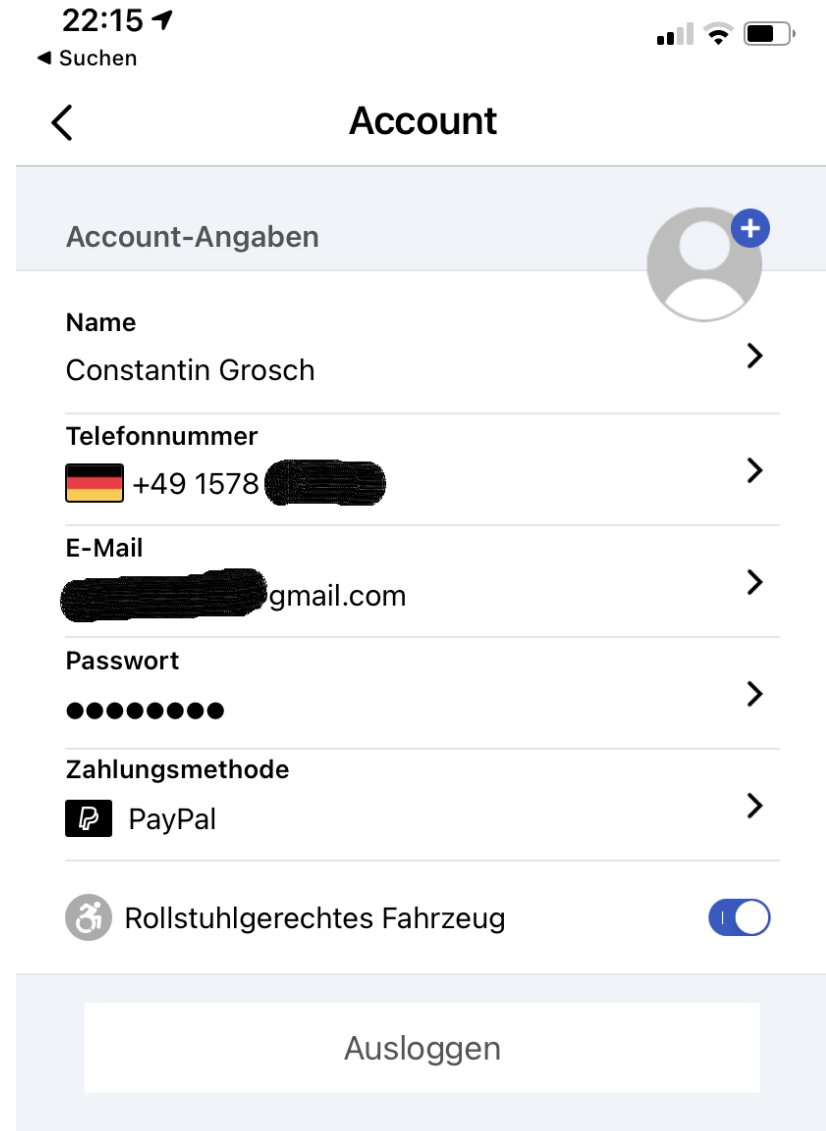
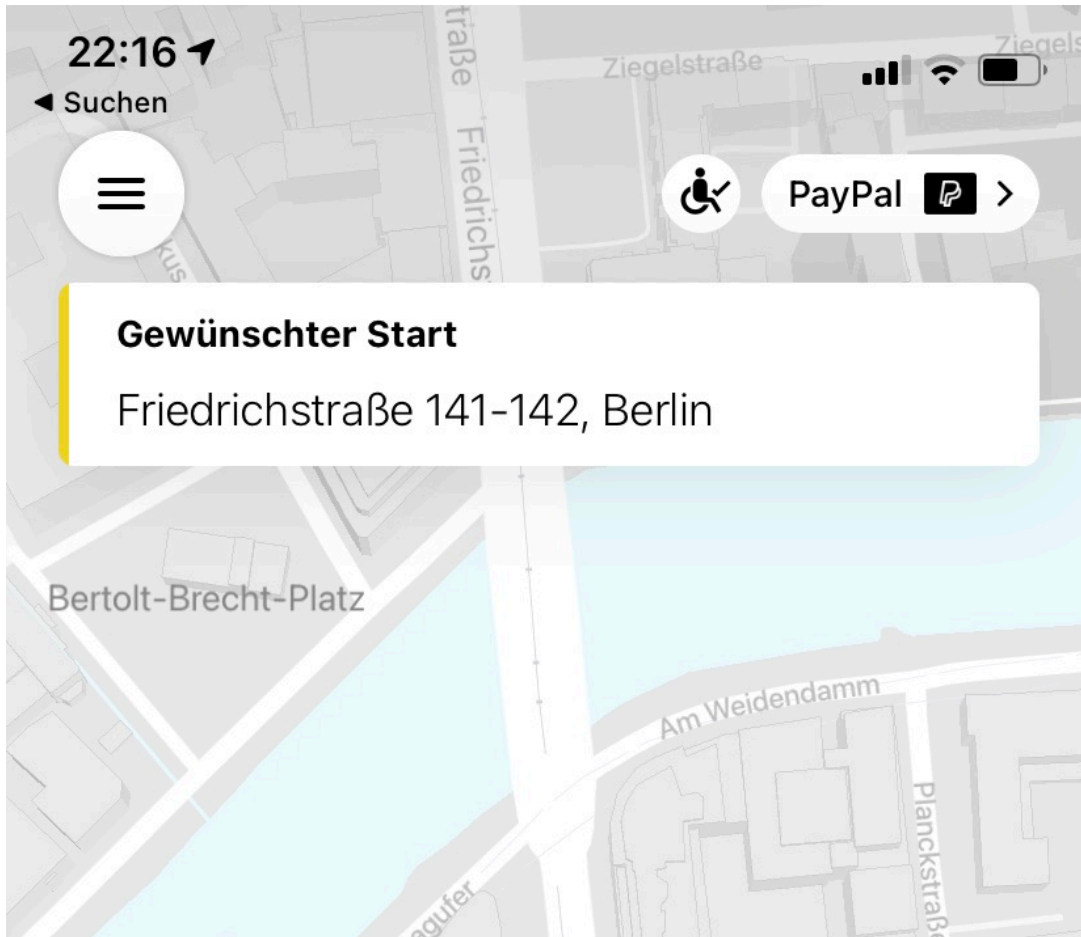
DB Digitalisierung



Hinfahrt am **12.09.21**

☐ Unsere Bestpreise anzeigen¹ €

Bahnhof/Haltestelle	Zeit	Dauer	Umst.	Produkte	Auslastung	Sparangebote	Flexpreis
<div>^ Früher</div>							
Berlin Hbf (tief) München Hbf	15:37 21:37	6:00	0	ICE		125,90 EUR	155,00 EUR
<div><div>Details einblenden</div></div>						<div><div>Zur Angebotsauswahl</div><div>> Rückfahrt hinzufügen</div></div>	





E-Mobilität
